

Zmiany w układzie linii w związku z budową II linii metra

(wariant 184/2, v1021)

Opisy tras uwzględniają tylko zamknięcie ul. Górczewskiej.

linia	opis
13	<ul style="list-style-type: none"> Skierowanie linii na nową trasę stałą: KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA - Kawęczyńska - al. Tysiąclecia - Kijowska - Targowa - al. Solidarności - most Śląsko-Dąbrowski - al. Solidarności - <u>Wolska</u> - CM. WOLSKI Częstotliwość kursowania linii: 8 / 12 / 15
23	<ul style="list-style-type: none"> Częstotliwość kursowania linii: 4-8 / 12 / 15
24	<ul style="list-style-type: none"> Częstotliwość kursowania linii: 8 / 12 / 15 Zmniejszenie częstotliwości kursowania w godzinach szczytu w związku z wydzieleniem linii 44.
44	<ul style="list-style-type: none"> Uruchomienie nowej linii zwykłej okresowej: <u>NOWE BEMOWO</u> - <u>Powstańców Śląskich</u> - <u>Radiowa</u> - <u>Dywizjonu 303</u> - <u>Obozowa</u> - <u>Młynarska</u> - al. Solidarności - <u>Okopowa</u> - <u>Towarowa</u> - <u>pl. Zawiszy</u> - <u>Grójecka</u> - PL. NARUTOWICZA Częstotliwość kursowania linii: 8 / - / -
E-2	<ul style="list-style-type: none"> Skierowanie linii na nową trasę stałą: WILANÓW - Przczołkowa - al. Wilanowska - Jana Sobieskiego - Belwederska - Aleje Ujazdowskie - pl. Trzech Krzyży - Nowy Świat - Królewska - Marszałkowska - pl. Bankowy - al. Solidarności - Leszno (powrót: Leszno - Okopowa - al. Solidarności) - Górczewska - PŁOCKA-SZPITAL Częstotliwość kursowania linii: 10 / - / -
E-5	<ul style="list-style-type: none"> Likwidacja linii Zastąpienie linii przez zwiększenie częstotliwości kursowania linii 105.
105	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:</p> <p>OS. GÓRCZEWSKA - Górczewska - Lazurkowa - Polczyńska - Wolska - <u>Kasprzaka</u> - Prosta - Towarowa - Grzybowska - Królewska - Krakowskie Przedmieście - Nowy Świat - Świętokrzyska - Kopernika - Tamka - Dobra - Lipowa - Browarna - BROWARNA (powrót: Browarna - Karowa - Dobra)</p> <ul style="list-style-type: none"> Częstotliwość kursowania linii na odcinku OS. GÓRCZEWSKA - RONDO DASZYŃSKIEGO: 3-4 / 7,5 / 7,5 Częstotliwość kursowania linii na odcinku OS. GÓRCZEWSKA - BROWARNA: 10 / 15 / 15
109	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:</p> <p>OS. GÓRCZEWSKA - Górczewska - <u>Elekcyjna</u> - <u>Ordon</u> - <u>Kasprzaka</u> - Prosta - al. Jana Pawła II - jezdnia pñ. Dw. Centralnego - DW. CENTRALNY (powrót: jezdnia pñ. Dw. Centralnego - Emilii Plater - Świętokrzyska - Prosta)</p> <ul style="list-style-type: none"> Częstotliwość kursowania linii: 4-5 / 7,5 / 10 (jak obecnie)
121	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:</p> <p>GWIAZDZISTA - Gwiaździsta - Podleśna - Marymoncka - Przy Agorze - Sokratesa - <u>Conrada</u> - <u>Powstańców Śląskich</u> - NOWE BEMOWO</p> <ul style="list-style-type: none"> Częstotliwość kursowania linii: 20 / 30 / 30 (jak obecnie)
129	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:</p> <p>PKP URSUS - Regulska - Sosnkowskiego - Kościuszki (powrót: Kościuszki - Spisaka - Regulska) - Bohaterów Warszawy - pl. Tysiąclecia - Bohaterów Warszawy - Sławka - Dzieci Warszawy - Ryzowa - Bolesława Chrobrego - Popularna - Techników - Cegielniana - Sympatyczna - Wałowska - Dźwigowa - Powstańców Śląskich - Strąkowa - Boznańskiej - Jana Olbrachta (powrót: Jana Olbrachta - Stroma - Strąkowa - <u>Oświatowa</u> - <u>Człuchowska</u> - Powstańców Śląskich) - REDUTOWA</p> <ul style="list-style-type: none"> Częstotliwość kursowania linii: 30 / 30 / 30 (jak obecnie)
136	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:</p> <p>MŁYNÓW - Płocka - <u>Kasprzaka</u> - al. Prymasa Tysiąclecia - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Banacha - Żwirki i Wigury - Raclawicka - Wołoska - Rzymowskiego - Dolina Służewiecka - al. KEN - Surowieckiego - Romera - Herbsta - Pileckiego - Ciszewskiego - Dereniowa - Indiry Gandhi - Cynamonowa - Płaskowickiej - NATOLIN PŁN.</p> <ul style="list-style-type: none"> Częstotliwość kursowania linii: 10 / 15 / 15 (jak obecnie)
154	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:</p> <p>P+R AL. KRAKOWSKA - al. Krakowska - 17 Stycznia - Żwirki i Wigury - 1 Sierpnia - al. Krakowska - Grójecka - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Szczęśliwicka - Grzymały-Sokołowskiego - Aleje Jerozolimskie - al. Prymasa Tysiąclecia - Kasprzaka - Ordon - <u>Elekcyjna</u> - <u>Górczewska</u> - Lazurkowa - Kaliskiego - STARE BEMOWO</p> <ul style="list-style-type: none"> Częstotliwość kursowania linii: 15 / 20 / 20 (jak obecnie)
155	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:</p> <p>ZNANA - <u>Jana Olbrachta</u> - <u>Stroma</u> - <u>Strąkowa</u> - <u>Boznańskiej</u> - <u>Jana Olbrachta</u> (powrót: <u>Jana Olbrachta</u> - ZNANA) - Redutowa - Kasprzaka (powrót: Kasprzaka - Ordon - Wolska - Redutowa) - Prosta - RONDO DASZYŃSKIEGO</p> <ul style="list-style-type: none"> Częstotliwość kursowania linii: 10-12 / 15 / 20

linia	opis
167	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: SIEKIERKI-SANKTUARIUM - Gwintowa - Gościniec - Bartycka - Czerniakowska - Gagarina - Spacerowa - Goworka - Puławska - Rakowiecka - al. Niepodległości - Wawelska - Grójecka - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - al. Prymasa Tysiąclecia - <u>Kasprzaka</u> - <u>Ordon</u> - <u>Wolska</u> - <u>Redutowa</u> (powrót: <u>Redutowa</u> - <u>Kasprzaka</u>) - <u>Jana Olbrachta</u> - ZNANA (powrót: <u>Jana Olbrachta</u> - <u>Stroma</u> - <u>Strakowa</u> - <u>Boznańskiej</u> - <u>Jana Olbrachta</u>)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Częstotliwość kursowania linii: 10-12 / 15 / 20 (jak obecnie)
171	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: NOWE BEMOWO - Powstańców Śląskich - Piastów Śląskich - Żołnierzy Wyklętych - Wrocławska - Radiowa - Powstańców Śląskich - Górczewska - <u>Elekcyjna</u> - <u>Ordon</u> - <u>Kasprzaka</u> - <u>Prosta</u> - <u>Świętokrzyska</u> - <u>Emilii Plater</u> - <u>Aleje Jerozolimskie</u> - <u>Bracka</u> - pl. Trzech Krzyży - <u>Książęca</u> (powrót: <u>Książęca</u> - <u>Nowy Świat</u> - <u>Aleje Jerozolimskie</u>) - <u>Rozbrat</u> - <u>Górnośląska</u> - <u>Solec</u> - <u>Łazienkowska</u> - TORWAR (powrót: <u>Łazienkowska</u> - <u>Rozbrat</u>)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Częstotliwość kursowania linii: 7,5 / 10 / 10
184	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: METRO MŁOCINY - Kasprowicza - al. Reymonta (powrót: <u>Żeromskiego</u> - <u>Przybyszewskiego</u> - <u>Kasprowicza</u>) - Powstańców Śląskich - <u>Wrocławska</u> - <u>Radiowa</u> - <u>Dywizjonu 303</u> - <u>Obozowa</u> - <u>Deotymy</u> - <u>Elekcyjna</u> - <u>Ordon</u> - <u>Kasprzaka</u> - al. Prymasa Tysiąclecia - <u>Aleje Jerozolimskie</u> - <u>Grzymały-Sokołowskiego</u> - <u>Szczęśliwicka</u> - SZCZĘŚLIWICE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Częstotliwość kursowania linii: 10-12 / 15 / 20
190	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: OS. GÓRCZEWSKA - Górczewska - Lazurowa - Człuchowska - Powstańców Śląskich - Górczewska - <u>Elekcyjna</u> - <u>Ordon</u> - <u>Kasprzaka</u> - <u>Prosta</u> - <u>Towarowa</u> - <u>Okopowa</u> - al. Solidarności (powrót: al. Solidarności - <u>Leszno</u> - <u>Okopowa</u>) - most Śląsko-Dąbrowski - al. Solidarności - <u>Radzywińska</u> - CH MARKI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Częstotliwość kursowania linii: 7,5 / 10 / 10
197	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: GWIAZDZISTA - Gwiazdzista - Podleśna - Marymoncka - al. Zjednoczenia - <u>Żeromskiego</u> - <u>Perzyńskiego</u> - <u>Rudnickiego</u> - <u>Obrońców Tobruku</u> - ks. <u>Bolesława</u> - ks. <u>Janusza</u> - <u>Obozowa</u> - <u>Ciołka</u> (powrót: <u>Ciołka</u> - <u>Newelska</u> - ks. <u>Janusza</u>) - <u>Brożka</u> - <u>Deotymy</u> - <u>Elekcyjna</u> - <u>Wolska</u> (powrót: <u>Wolska</u> - <u>Kasprzaka</u> - <u>Ordon</u> - <u>Elekcyjna</u>) - <u>Półczyńska</u> - <u>Gierdziejewskiego</u> - <u>Warszawska</u> - <u>Keniga</u> - <u>Orląt Lwowskich</u> - URSUS-NIEDŹWIADEK</p> <ul style="list-style-type: none"> • Częstotliwość kursowania linii: 15 / 15 / 20 (jak obecnie)
520	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: PŁOCKA-SZPITAL - Górczewska - <u>Leszno</u> - <u>Okopowa</u> - al. Solidarności (powrót: al. Solidarności - <u>Leszno</u>) - pl. <u>Bankowy</u> - <u>Marszałkowska</u> - pl. <u>Konstytucji</u> - <u>Waryńskiego</u> - al. <u>Armii Ludowej</u> - most <u>Łazienkowski</u> - al. <u>Stanów Zjednoczonych</u> - <u>Ostrobramska</u> - <u>Marsa</u> - <u>Okularowa</u> - <u>Stępowa</u> - <u>Korkowa</u> - MARYSIN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Częstotliwość kursowania linii: 7,5 / 10 / 10 (jak obecnie)
N42	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: DW. CENTRALNY - <u>Aleje Jerozolimskie</u> - <u>Marszałkowska</u> - pl. <u>Bankowy</u> - al. <u>Solidarności</u> - <u>Wolska</u> - <u>Półczyńska</u> - <u>Lazurowa</u> - <u>Człuchowska</u> - <u>Powstańców Śląskich</u> - <u>Górczewska</u> - OS. GÓRCZEWSKA</p> <p>Wybrane kursy z podjazdami ul. <u>Redutową</u> do skrzyżowania z ul. <u>Jana Olbrachta</u>.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Częstotliwość kursowania linii: 30 / 30 (jak obecnie)